



Annemasse **Agglo**

Annemasse - Les Voirons Agglomération

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2019

La présentation complète des activités
d'Annemasse Agglo est consultable sur le site :
www.rapport-activites-annemasse-agglo.fr

Au service et à l'écoute des citoyens

Au service de ses citoyens, Annemasse Agglo cherche parallèlement à les rendre acteurs de leur territoire en les responsabilisant pour les économies d'énergie et la gestion des déchets mais aussi en les sollicitant pour participer à la métamorphose de la ville et à son dynamisme.

Au cœur du quartier Étoile Annemasse Genève

Destiné à accompagner la rénovation de la nouvelle gare d'Annemasse, ce quartier en devenir répond aux besoins en logements et à la nécessité de renforcer la fonction économique et touristique du territoire. Il symbolise également la volonté de l'Agglo de s'inscrire dans une démarche forte de développement durable en favorisant les modes de déplacement doux.



**52 millions
d'euros**

pour le PEM

[Découvrir le projet](#)

Modernisation informatique et numérique en interne

Management plus efficace, meilleure cohésion d'équipe, accélération de la dématérialisation des services et procédures sont à mettre à l'actif de la mutualisation des services de la Direction du Système d'Information et des usages numériques (DSIUN). A la clé : un relais auprès de utilisateurs grandement optimisé.



**99 projets
gérés**

par la DSIUN
mutualisée

[Découvrir le projet](#)

Remettre les commerces au cœur de l'agglomération

L'Office de commerce du cœur de l'agglomération d'Annemasse a été lancé en mai avec pour mots d'ordre : continuité, esprit du collectif et optimisme. Rassemblant commerçants, partenaires institutionnels, élus de l'Agglo et des communes, il a pour objectif de développer des actions destinées à promouvoir les commerces et l'attractivité du centre de l'Agglomération.



60 adhérents à l'association

[Découvrir le projet](#)

Rendre le citoyen acteur de la gestion des déchets

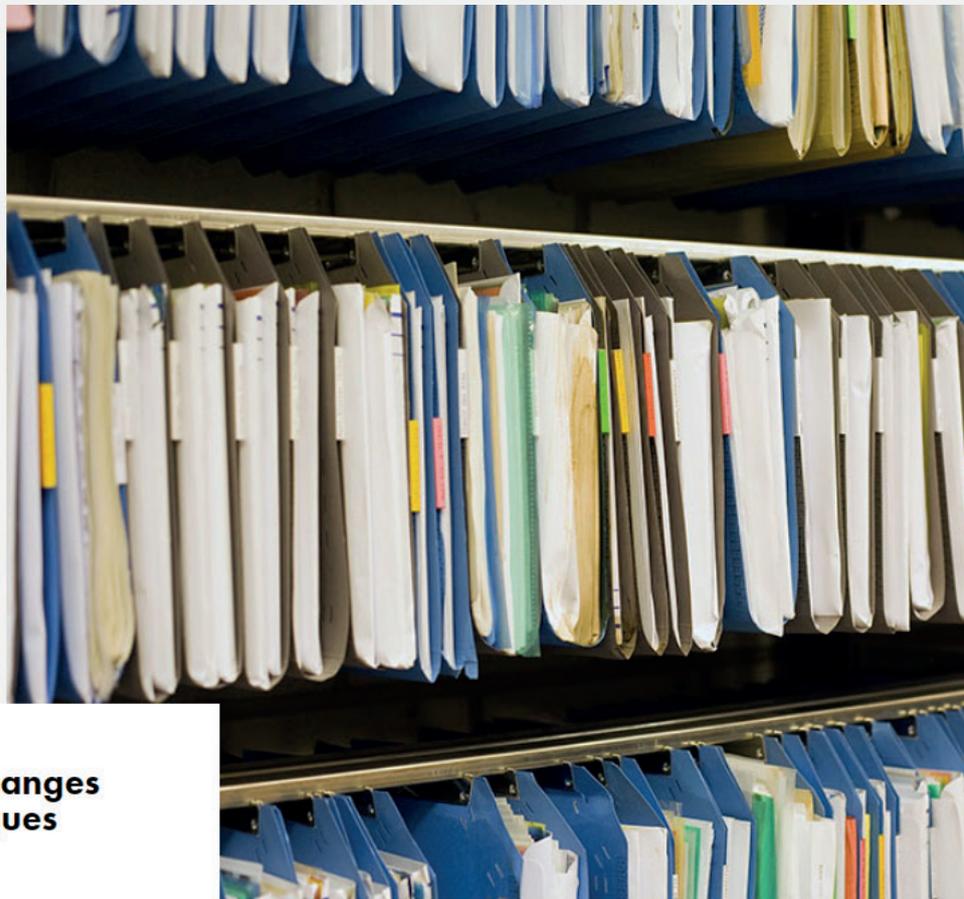
Faciliter le geste tri de l'utilisateur ne suffit pas pour parvenir à une gestion optimisée des déchets. Le rapport humain et l'accompagnement s'avèrent décisifs. Plus que jamais, les citoyens sont acteurs pour agir sur la qualité de leur environnement.



1 124 usagers sensibilisés

à la gestion des déchets

[Découvrir le projet](#)



La dématérialisation des échanges implique de nouvelles pratiques

COMMUNICATION
SECRETARIAT GÉNÉRAL
SYSTÈMES D'INFORMATION ET USAGES NUMÉRIQUES

La dématérialisation des documents et des processus représente des enjeux économiques, sociaux et technologiques majeurs pour notre société.

Elle nécessite d'être pensée dans une logique réellement globale pour fonctionner correctement. C'est aussi un de ces rares cas où les efforts consentis pour passer à la dématérialisation amènent rapidement des retours positifs en termes de traçabilité documentaire (minimisation des pertes), rapidité d'accès à l'information, sécurité des échanges et surtout économies à court terme.

C'est dans ce contexte global de dématérialisation qu'Annemasse Agglo a déployé en 2019 deux logiciels :

- MAARCH pour l'enregistrement des courriers arrivée et la gestion des courriers départ,
- WEBDELIB pour la gestion des délibérations du conseil communautaire et du bureau communautaire et des décisions du président (actes de collectivités).

Ces logiciels mettant en place des circuits de validation avec lesquels les services ne sont pas coutumiers, le concours de la DGS a été précieux pour installer de nouvelles pratiques. Cette évolution signe la fin du papier, que vient conforter l'équipement futur des élus en tablettes numériques pour l'accès aux documents des instances.

Très haut débit : la fibre optique est arrivée !

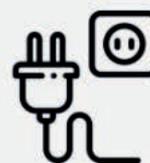
AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ECONOMIE
SYSTEMES D'INFORMATION ET USAGES NUMERIQUES

Annemasse-Agglo a poursuivi en 2019 son **accompagnement d'Orange et des communes pour le déploiement de la fibre FTTH*** sur le territoire de l'agglomération. Les collectivités apportent en effet leur soutien en facilitant les travaux sur l'espace public grâce à une coordination avec les services techniques. Une collaboration positive dont la visée est de réaliser le moins de travaux possible et d'utiliser les infrastructures existantes.

L'année 2019 a vu **l'implantation de la plupart des armoires desservant les communes**, ces déploiements devant se finaliser d'ici fin 2020. 126 armoires de rues ont été déployées, environ 18 000 logements et locaux professionnels de l'agglomération sont raccordables à fin janvier 2020 soit 39% du total des prises Telecom.

Le reste des prises est prévu d'ici fin 2022. Avec le développement des usages numériques à domicile ou professionnels, l'arrivée de la fibre est nécessaire pour le territoire. Il s'agit du plus grand projet Telecom depuis un siècle.

**Décryptage : Un réseau FTTH est un type de réseau de télécommunications physique qui permet notamment l'accès à internet à très haut débit et dans lequel la fibre optique se termine au domicile de l'abonné.*



18 000 logements et locaux professionnels

raccordables à la fibre



Un nouveau site TAC pour faciliter la mobilité

COMMUNICATION
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

En 2019, le site web du réseau TAC* a connu une profonde refonte grâce à un important travail mené en amont pour identifier les besoins des usagers. Ces derniers bénéficient désormais d'un **calculateur d'itinéraires** combinant les différents modes de transport en temps réel, afin d'optimiser au mieux leurs déplacements en fonction de leurs besoins et des contraintes. L'application offre également la possibilité de prendre des titres à l'unité, de recharger son abonnement, etc.

La Tac est ainsi devenue **l'opérateur mobilité du territoire**, un interlocuteur unique qui vous conseille et vous accompagne sur les changements de façon de se déplacer. S'ajoute à ce service numérique, un guichet physique à la Maison de la Mobilité et du Tourisme située sur le parvis de la gare. L'utilisateur peut se procurer les horaires, itinéraires et temps de trajets des divers modes de déplacement (transports en commun, vélo...), acheter ses titres de transport, utiliser les parkings voitures et vélos ou encore les stations d'autopartage.

Le réseau des transports annemassiens collectifs (TAC) est un service d'Annemasse Agglo, organisé par les transports publics de l'agglomération d'Annemasse (TP2A), dans le cadre d'une délégation de service public.

Les applications mobiles sont disponibles [Android](#) et [iOS](#).



Accompagner la métamorphose d'Annemasse

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ECONOMIE COMMUNICATION

DÉCHETS

DÉVELOPPEMENT FONCIER ET IMMOBILIER

EAU ET ASSAINISSEMENT

FINANCES

HABITAT

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

Annemasse Agglo a allié la structuration des documents cadres pour la construction du quartier Etoile Annemasse Genève à une recherche sur l'identité particulière du territoire. Un travail essentiel car trop souvent, le cœur urbain d'Annemasse Agglo est perçu comme une ville sans charme, dépourvue de bâtiments haussmanniens ou de cœur médiéval.

Ce travail a permis de faire émerger des constantes. L'architecture de l'agglomération d'Annemasse est apparue comme industrielle et élégante, sans crainte de la modernité, méritant les meilleurs concepteurs pour valoriser ce potentiel et donner à chacun des bâtiments un *air de famille*. D'autant que cette opération d'aménagement s'inscrit dans une démarche d'éco-quartier à haute qualité urbaine et environnementale :

- panneaux photovoltaïques,
- performances énergétiques,
- matériaux et procédés performants,
- traitement des rez-de-chaussée, façades et toitures,
- qualité des logements et des espaces de travail,
- espaces extérieurs soignés...

Un Jury, présidé par Annemasse Agglo, a analysé une centaine de candidatures d'architectes reçues de France et de l'étranger.

Crédit photo : © Devillers



27 architectes sélectionnés



Donner aux jeunes le goût de l'entrepreneuriat

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ECONOMIE

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

En 2019, **CitésLab, dispositif d'accompagnement à la création d'entreprise** soutenu par Annemasse Agglo, a mis sur pied deux événements pour les jeunes tentés par l'aventure de l'entrepreneuriat. Le 28 mars 2019, CitésLab leur a proposé de participer à l'*Académie de l'entrepreneuriat* au Cortex Virtual à Annemasse, une journée pour former les jeunes au *pitch* destiné à présenter leur projet.

C'est ensuite sur scène, le 5 avril, au *Labo* à Ville-la-Grand, avec *les entrepreneurs font leur show* qu'ils ont été invités à venir présenter leur entreprise face à un public de professionnels : entrepreneurs, élus, chefs d'entreprise. Objectif : révéler leur potentiel entrepreneurial et l'optimiser. Et puisque l'on était au théâtre, entre chaque présentation, une troupe de comédiens rompus aux règles de l'improvisation proposait des interludes ludiques et humoristiques. Pour immortaliser ces rencontres, un photographe a suivi les jeunes sur les deux journées, et l'événement a fait l'objet d'une expo photo itinérante sur toute la région Auvergne Rhône-Alpes, visant à exposer le travail des jeunes.



En déchetterie, la vignette, c'est obligatoire

COMMUNICATION
DÉCHETS

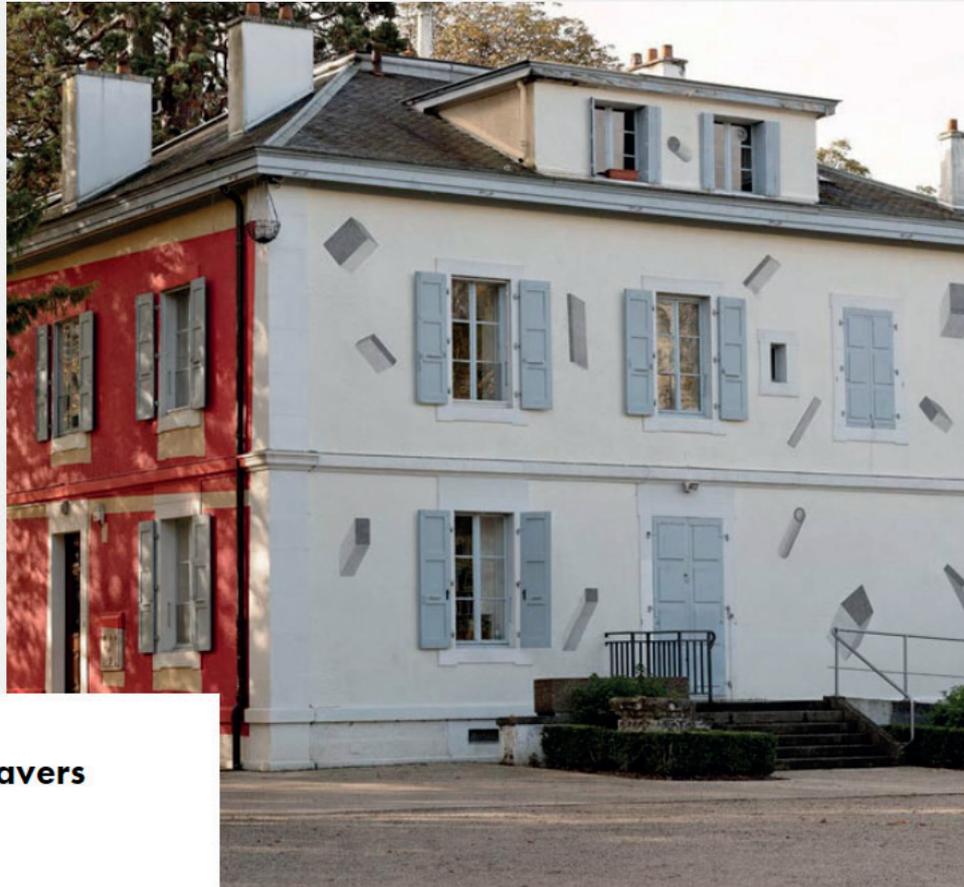
Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Pour une juste prise en compte des dépenses liées au traitement des déchets et l'accès aux déchetteries étant réservé aux habitants du territoire, Annemasse Agglo a fait le choix d'instaurer une vignette d'accès à l'entrée des quatre déchetteries du territoire. Cela permet de faciliter l'identification des usagers. Un dispositif en vigueur depuis le 1er juin 2019.

On peut se procurer la vignette en ligne sur le site annemasse-agglo.fr ou via [formulaire papier](#).



4 déchetteries
dans l'agglomération



En ville, la culture se fait A travers champs

COHÉSION SOCIALE
COMMUNICATION
CULTURE, JEUNESSE ET SPORTS

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Et si la culture s'appréhendait mieux de l'intérieur ? Comprenez : si les lieux lui étant dédiés ouvraient leurs portes au public. C'est sur cette idée originale, initiée par la Politique de la ville, qu'ont été mis en place les **parcours culturels**, tous les premiers mercredis du mois. Mise en place en 2019, cette expérimentation, vise à **faire découvrir les lieux culturels de l'agglomération aux populations des quartiers**.

Au total, six dates ont été fixées avec, à chaque fois, deux structures à visiter. Une option choisie pour chaque parcours, ceci afin de ménager la patience des participants mais également de faciliter l'accueil des structures accueillantes. Pour exemple, le 6 novembre 2019, une chasse aux trésors numérique était programmée à la bibliothèque Pierre Goy et des courts métrages projetés au Ciné Actuel. Le 4 décembre, *Vis ma Vis de musicien d'orchestre* était proposé au Conservatoire d'Annemasse tandis que l'on pouvait créer des jingles à Radiomagny. MJC centre & Villa du Parc, Château rouge, Espace ludique & BIMAG Médiathèque de VLG & Le labo se sont également prêtés au jeu.

Les parcours se sont déroulés dans une ambiance familiale et conviviale avec souvent, une moitié de participants composée d'enfants et l'autre d'adultes. L'expérience a été reconduite en 2020.



**88 participants au
Parcours culturel**
depuis le début de l'action



Imaginons ensemble le territoire de demain

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ECONOMIE
COMMUNICATION
DÉCHETS
EAU ET ASSAINISSEMENT
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

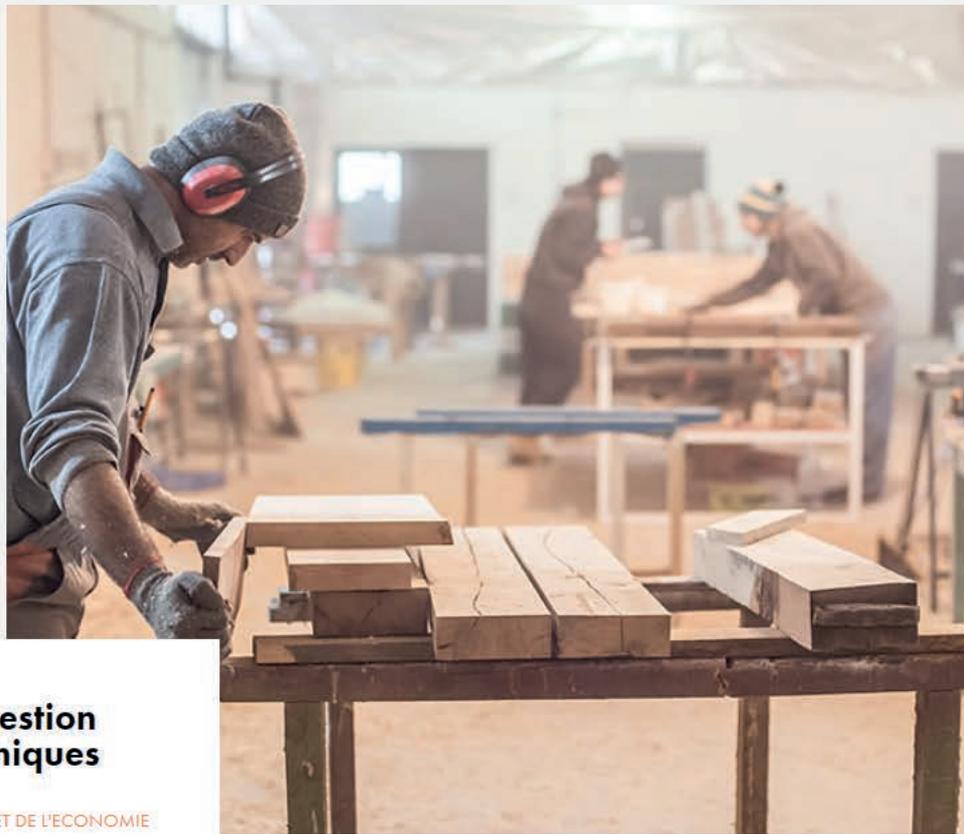
Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Consulter la population dans le cadre du SCoT (Schéma de cohérence territoriale) est un véritable défi quand on sait combien ce document est complexe et riche en thématiques. En plus des ateliers citoyens souhaités sur un format participatif (avec des temps de travail thématiques) qui avaient déjà été organisés depuis le démarrage de la révision, une nouvelle approche a été déclinée en 2019 afin de toucher un public plus varié. Les habitants ont ainsi été sollicités pour **s'exprimer et être force de proposition sur leur vision du territoire** en se rendant sur une plateforme de participation *Dites-nous tout* entre avril et fin juin. Comment doit évoluer l'agglomération d'Annemasse ? Quelles sont vos attentes pour votre territoire ? Quelles sont selon vous les priorités ? Le débat était ouvert !

En complément, une **rencontre avec des acteurs locaux sur la thématique de l'équilibre entre les activités et l'aménagement commercial** a permis de questionner le niveau d'ambition pour faire évoluer ce secteur économique stratégique du territoire. A noter également qu'un travail important a été réalisé par le Conseil de développement de l'Agglomération (composé de collègues issus de la société civile, des entreprises et de citoyens) qui été mandaté pour rendre un avis sur les documents du SCoT en cours d'élaboration. Leur analyse et remarques sur de multiples thématiques ont ainsi pu compléter ou questionner certains éléments dans les documents finaux.



**1 600 visiteurs sur la
plateforme Dites-nous
tout**



L'agglomération s'implique pour la gestion des zones d'activités économiques

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉCONOMIE
DÉVELOPPEMENT FONCIER ET IMMOBILIER
MAISON DE L'ÉCONOMIE DÉVELOPPEMENT

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Annemasse-Agglomération a assumé pleinement la compétence relative à **l'aménagement, la gestion, et l'entretien des neuf zones d'activités économiques du territoire**. Cette année aura tout d'abord servi à finaliser l'essentiel du transfert de compétence entre les communes et l'agglomération (approbation des procès-verbaux de mise à disposition des espaces publics des communes à l'agglomération, des conventions d'entretien, transfert du bâtiment Cobham, etc.). Puis à élaborer et valider le Plan Pluriannuel d'Investissement concernant les voiries des zones d'activités, en définissant avec les communes notamment les priorités d'investissement pour les sept années à venir.

Les premiers travaux ont été enclenchés et les processus pour les instructions des autorisations d'urbanisme, DT/DICT, permissions de voirie, etc. ont été précisés. Enfin, il s'est agi d'élaborer puis de valider une stratégie en matière de foncier et d'immobilier économique avec l'enclenchement notamment de deux dossiers stratégiques :

- l'acquisition via l'Établissement Public Foncier du bâtiment industriel ex GPDIS sur la ZAE de Borly à Cranves-Sales,
- l'acquisition de terrains de la SCI ADN à Juvigny et Ville-la-Grand.

Le processus pour l'instruction des Déclaration d'Intention d'Aliénation a été défini en lien avec les communes.



700 entreprises dans les 9 ZAE

du territoire



La modernisation des déchetteries se poursuit

COMMUNICATION
DÉCHETS

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

La modernisation des déchetteries s'est poursuivie en 2019 avec le lifting de la déchetterie de Bonne. Devenue obsolète car ne répondant plus aux normes sanitaires, et dépourvue de vestiaires pour les gardiens, **la déchetterie de Bonne a été entièrement rénovée**. Inaugurée officiellement le 17 juin, elle a été construite à l'image de sa sœur aînée de Saint-Cergues :

- travaux d'aménagement pour renforcer la sécurité,
- nouvelles bennes et filières de tris,
- conteneurs sécurisés pour les déchets d'équipements électriques et électroniques,
- locaux adaptés aux conditions de travail des gardiens.

Engagée plus que jamais sur la voie du développement durable, Annemasse Agglo a préconisé la réutilisation des matériaux sur le site pour ce projet d'envergure.

Les horaires de la déchetterie ont par ailleurs été modifiés en parallèle à **l'aménagement du planning des gardiens**. Travaillant 6 jours sur 7, ces agents ne bénéficiaient seulement que d'un seul jour de repos. Le nombre de jours d'ouverture des déchetteries de Saint Cergues et Bonne a été donc réduit mais les plages horaires ont été élargies. Sur les autres déchetteries, les équipes ont été renforcées, notamment à Vétraz-Monthoux où la fréquentation est plus forte.



1 million d'euros
pour la déchetterie de Bonne



Le plus grand RER transfrontalier d'Europe sur les rails

COMMUNICATION
FINANCES
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

Considéré comme **le chantier du siècle pour le Grand Genève**, le projet CEVA/Léman express est entré en service après trois ans de travaux en France et huit ans depuis leur lancement de l'autre côté de la frontière. Un travail de titan qui s'est concrétisé par une double inauguration publique et politique. Colonne vertébrale de ce réseau, le tronçon CEVA (Genève – Annemasse), trait d'union entre la Haute-Savoie, l'Ain et les cantons de Vaud et Genève, présente des infrastructures uniques sur ce territoire, certains trains offrant plus de 500 places, les cadences les plus rapides portant sur un rythme de 10 minutes. Si bien que l'on assiste ici à un véritable changement de paradigme en matière de transport.

L'inauguration officielle était un avant-goût à la grande fête populaire *Léman Express en fête* des 14 et 15 décembre 2019 dans les gares et stations de la région. De nombreuses manifestations et festivités ont été organisées le long du tracé du tram et sur le parvis de la gare d'Annemasse, notamment, pour découvrir en avant-première les infrastructures, repenser sa mobilité au travers d'activités ludiques et de conseils personnalisés, et surtout **célébrer cette nouvelle façon de se déplacer.**



240 240 Léman Express
circulent chaque jour
de part et d'autre de la frontière



Le stationnement au cœur de l'agglomération

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

L'enjeu du stationnement et de l'accessibilité au centre-ville est incontournable et s'inscrit dans une **volonté de développer l'accessibilité et la mobilité** tout en :

- encourageant les connexions ;
- favorisant un développement économique et commercial ;
- garantissant l'accès aux équipements, services publics, à l'offre culturelle et de loisirs.

En 2019, **deux P+R de 250 places** ont été chacun mis en service à Altea et au Lycée Jean Monnet, aux extrémités de la ligne Tango (9 min en heure de pointe). Leur libre accès est assuré jusqu'à l'automne 2020. La solution envisagée par la suite est, soit la gratuité avec un titre de transport en commun, soit l'option ticket payant.

Mi-décembre 2019, les futurs parkings et nouveaux services étaient accessibles dont le **nouveau parking Etoile gare** dont l'entrée et la sortie se font rue des frères Tassiles. Il compte 5 étages, peut contenir 515 places voitures, 16 places motos, 10 places véhicules électriques, et comprend un service de conciergerie et de réservation.

L'offre tarifaire proposée est adaptée tous usages ; zone orange, bleue ou verte, parc clos ou en ouvrage... On peut s'abonner en voierie ou en parking, se garer en surface ou dans des parkings souterrains.



541 places de parking
à la gare d'Annemasse



Mobilité : des progrès conséquents mais beaucoup reste à faire

COMMUNICATION
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

En 10 ans, on a vu les comportements changer en termes de mobilité :

- augmentation de la fréquentation des transports en commun,
- augmentation de l'usage des vélos en lien avec la création de la *Voie Verte du Grand Genève*,
- tendance à la baisse concernant l'utilisation de la voiture dans le centre urbain,
- baisse des équipements des ménages en matière automobile,
- diminution du trafic dans l'hyper centre lié aux nouvelles solutions de mobilité et au nouveau plan de circulation.

Une tendance positive mais loin d'être suffisante. La mise en service du tram, du Léman express et des autres projets cyclables et de transport devrait amplifier fortement cette tendance.

Mais, selon une étude du grand Genève, pour un bilan carbone neutre en 2050 d'autres évolutions seront nécessaires. La meilleure solution reste encore le recours au train, à la marche ou au vélo, voire au vélo électrique ou encore de réduire le nombre et la longueur des déplacements en automobile.

Les solutions passent aussi par la généralisation du télétravail et le développement de pratiques sportives, culturelles ou ludiques à proximité de chez soi. On voit que le comportement humain est majeur. Mais il ne se décrète pas, il faut créer le besoin comme avec la Voie verte qui a vu son taux de fréquentation exploser car l'aménagement était rapide, efficace, direct, et simple.



Préserver le paysage et le cadre de vie

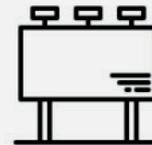
ACHAT PUBLIC
AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ECONOMIE
COMMUNICATION

Finalité : préservation de la biodiversité, protection des milieux et des ressources

Établir une démarche similaire au niveau des 12 communes, nécessitait la mise en place d'un Règlement Local de Publicité Intercommunal et des enseignes à l'échelle intercommunale. Les études ont débuté au second trimestre. Préserver le cadre de vie et les paysages, en portant un **soin particulier à la préservation des espaces verts et/ou naturels**, tel est l'enjeu de la mise en œuvre du Règlement Local de Publicité Intercommunal. Sans oublier celui d'assurer un équilibre avec le droit à l'expression.

En premier lieu, un diagnostic qualitatif (notamment pour identifier l'impact sur les paysages parfois dégradés) et quantitatif a été posé avec l'aide d'un bureau d'étude. Conclusion : les publicités / préenseignes et les enseignes scellées au sol ont un impact assez fort en termes de pollution visuelle et sur le cadre de vie. Ce diagnostic a permis d'aboutir à des orientations, permettant de traiter réglementairement les problématiques relevées dans ce domaine, qui ont été présentées et validées par les conseils municipaux des 12 communes du territoire et par le conseil communautaire.

En second lieu, un projet de règlement permettant de favoriser, d'une part l'harmonisation entre les réglementations locales existantes et d'adapter, d'autre part, la réglementation nationale aux spécificités locales, a été élaboré. Avec le RLPi, **la même réglementation s'appliquera dans les 12 communes de l'agglomération.**



**5 5 communes concentrent
90 % des supports scellés
au sol**



Réseau multimodal et offre de services pensés pour l'usager

COMMUNICATION
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

Pour poursuivre sa révolution de la modalité, Annemasse Agglo s'attache à proposer des moyens de se déplacer adaptés aux besoins des usagers.

Situés respectivement dans la zone industrielle Altéa pour l'un et à côté du lycée Jean Monnet pour l'autre, 2 P+R sont desservis par le Bus Tango pour accéder au centre-ville et prendre le tram ou le Léman Express. La cadence a changé ; une fréquence de 9 minutes en heures de pointe est proposée depuis le 15 décembre 2019. Le réseau de bus s'articule autour de 2 lignes principales (L3 et L5), dont les itinéraires ont été modifiés depuis le 15 décembre 2019 afin qu'ils se connectent mieux aux autres services de mobilité, ainsi que par 4 lignes secondaires (L4, L6, L7, L8). **Le réseau de transport a été repensé en adéquation avec l'ouverture du tram et du Léman express.**



2 P+R aux entrées de l'agglomération



Soutenir et encourager les entreprises qui s'engagent dans la formation des jeunes

COHÉSION SOCIALE

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Rencontrer son futur employeur sur un Salon réunissant professionnels de l'entreprise et de la formation, c'est possible. Pour peu que l'on ait choisi de se former par la voie de l'alternance, et donc de rejoindre le monde de l'entreprise tout en préparant son diplôme, tous les espoirs sont permis. Du CAP au diplôme d'ingénieur, la **Journée de l'alternance et de l'apprentissage**, qui a installé ses quartiers à Annemasse en 2019, a suscité un vif intérêt.

En offrant un véritable temps de **rencontres et d'échanges entre des jeunes, des centres de formation et des professionnels**, cette journée avait pour objectif de valoriser l'apprentissage et la formation en alternance, véritable passerelle vers l'emploi, encourager les jeunes à emprunter cette voie en leur présentant les filières professionnelles d'avenir et préparer des jeunes ou adultes à intégrer le monde de l'entreprise.



Travailler en relation étroite avec les commerçants

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ECONOMIE
COMMUNICATION
FINANCES
MAISON DE L'ÉCONOMIE DÉVELOPPEMENT

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Fin 2019, le tramway a été mis en service. C'est donc la fin des démarches d'accompagnement économique des riverains professionnels des travaux du tramway.

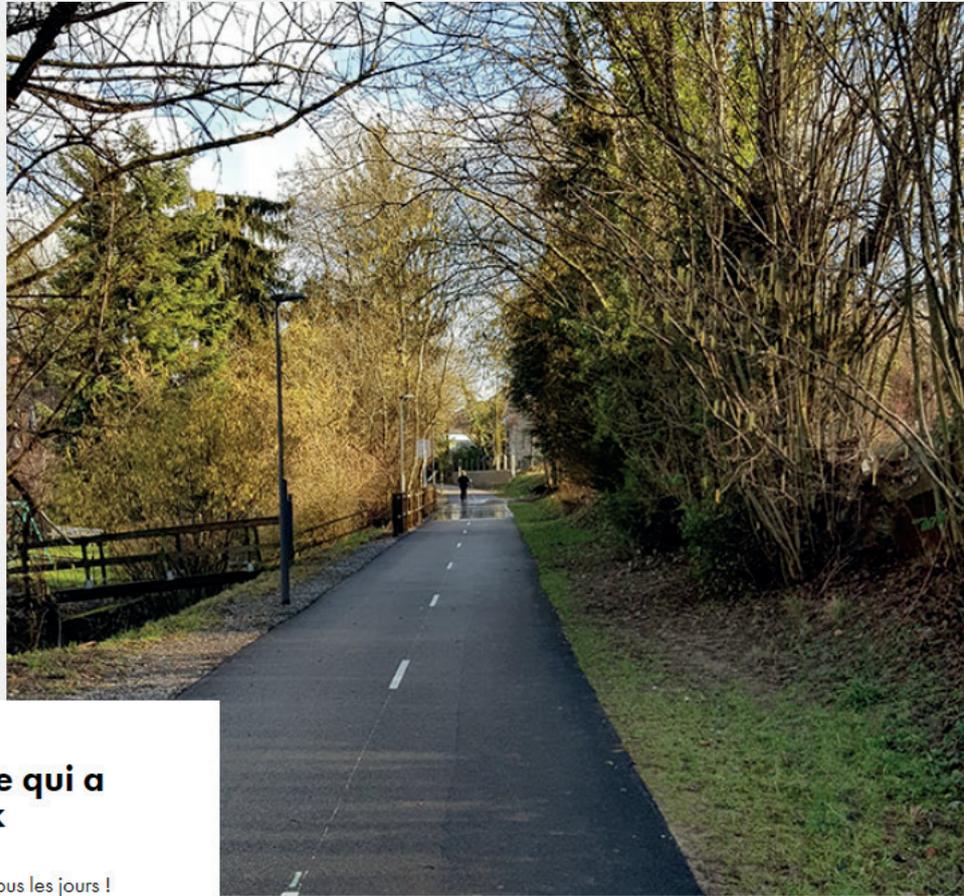
Non seulement les services d'Annemasse-Agglomération ont instruit de nombreux dossiers d'indemnités, mais les commerçants ont également été accompagnés sur les volets économique, organisationnel et événementiel. Afin de booster la fréquentation de leurs établissements en période de travaux, l'Agglomération a **soutenu les initiatives collectives en termes de communication et événementiels** (campagnes de communication de l'Office de Commerce Côté Annemasse, publications Internet, animations de temps forts commerçants pour la mise en service du tramway et les fêtes de fin d'année, relance d'une union commerciale à Gaillard, etc.)

De nombreuses **actions de sensibilisations à la nouvelle offre de transport en commun** ont également été menées via des ateliers, séminaires et lors des différents événements.

La prise en compte de l'environnement et de la population pendant les travaux a conduit à un véritable **accompagnement de proximité**, malgré les difficultés inhérentes aux travaux. Relais d'information positive, il était important de mettre les commerçants dans la boucle, ainsi que tous les citoyens impactés pendant les travaux.



61 dossiers indemnisés



Un compteur sur la voie verte qui a tapé dans l'œil de New York

On ne reçoit pas un courrier de la ville de New York tous les jours ! Aussi, quelle ne fut pas la surprise d'Annemasse Agglo de se voir demander un **retour d'expérience sur son compteur placé sur la Voie Verte** destiné à évaluer le nombre d'utilisateurs.

Ce compteur automatique vélo installé à la frontière suisse en février 2019 est un des premiers au monde doté de cette technologie. Placé au-dessus de la voie ferroviaire et perturbé par des ondes électromagnétiques dues au passage des trains, il devait être plus sophistiqué que ceux utilisés pour les comptages routiers. Alors que ces derniers sont constitués de boucles électromagnétiques placées dans la chaussée et qui comptent les masses métalliques qui passent et fonctionnent avec une batterie, notre compteur spécifique est une caméra boostée à l'intelligence artificielle qui nécessite un raccordement électrique. Pour la petite anecdote, des mineurs de Montréal ainsi que le canton de Vaud sont venus sur place pour juger ce nouveau procédé.

On observe d'ailleurs que les usages sur la Voie Verte sont différents selon que l'on se trouve à la frontière, où les vélos sont majoritaires, ou à Bonne et Vétraz, où ce sont les piétons qui dominent.



+ de 2 200 cyclistes par jour passent la frontière

sur la Voie Verte



Un label pour les entreprises apprenantes

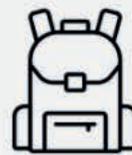
COHÉSION SOCIALE
COMMUNICATION

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

16 entreprises ou collectivités employant des jeunes en alternance se sont vues décerner le label *entreprises apprenantes*. Les entreprises qui s'engagent pour les jeunes bénéficient de supports de communication spécifiques et d'accompagnement en cas de difficulté dans le suivi de leurs apprentis. L'idée est de susciter un élan collectif en incitant d'autres structures à suivre le même chemin.

Lancé en 2018 à titre expérimental, ce label devrait permettre de créer un cercle vertueux, voire une synergie, entre les entreprises et collectivités, l'économie et les apprentis. L'engagement de l'entreprise est suivi de près via la réalisation d'un référentiel et des auditions réalisées en entreprise avec le responsable, le tuteur et l'apprenti. Enfin, la formation des tuteurs est essentielle. Elle a été évoquée au cours de la cérémonie par le biais des représentants de Migros qui l'ont mise en place et qui reconnaissent qu'ils parviennent ainsi à fidéliser les collaborateurs. Décathlon a par ailleurs cité son propre parcours de formation interne.

Les entreprises labellisées : Carrosserie des Alpes, Crédit Mutuel Savoie Mont-Blanc, Décathlon, Delpharm, Jean Lain Automobile, Migros, Le restaurant La Pagerie à Gaillard, Prosys, Le restaurant Le refuge des gourmets à Machilly, SCL International à Archamps, Le temps de vivre, TP2A (transports en commun Annemasse et agglo) et Vigny Depierre Assurances.



**16 entreprises et
collectivités labellisées
entreprises apprenantes**



Un nouveau bâtiment dédié à l'IFSI et à la formation supérieure

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Voici un projet d'une belle envergure : la construction d'un bâtiment commun intégrant les besoins de l'hôpital pour la **reconstruction de l'Institut de Formation aux Soins Infirmiers** et ceux d'un **Pôle de formations supérieures**. Une dynamique enclenchée au début des années 2000 jusqu'au lancement de la démarche *Grand Forma* qui vise à renforcer l'offre d'Enseignement supérieur sur le territoire du Genevois Français.

Objectif ; proposer une offre performante de formations et de services sur le territoire. Une nouvelle étape a été franchie le 26 août 2019 avec la signature des conventions cadre et de financement sur le site actuel de l'IFSI. Le futur bâtiment de l'IFSI se situera d'une part entre le Pôle d'Echanges Multimodal de la gare d'Annemasse et le nouveau quartier Étoile Annemasse Genève et d'autre part, entre le Pôle d'affaires situé le long du futur jardin ferroviaire et le tissu résidentiel actuel.

Aux manettes, Annemasse Agglo et le CHAL qui ont impulsé, en 2019, l'opération en co-maîtrise d'ouvrage. Porté par une **ambition de mutualisation forte**, doublée d'une logique d'optimisation des espaces, le bâtiment offrira à ses utilisateurs davantage d'équipements et d'espaces communs. Lieu de vitrine de l'enseignement supérieur, cette opération contribuera à valoriser la politique régionale en matière de développement de la formation, notamment supérieure, et le territoire.

Photo : perspective extérieure © Dietmar Feichtinger Architectes



770 étudiants formés à terme

GRAND FORMA

Annemasse



Un pas de plus pour placer l'offre étudiante au cœur du territoire

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Dès mars 2018, le campus provisoire Grand Forma Annemasse mettait déjà à disposition des salles de formation, avec une offre diversifiée conjuguant formations en alternance, continues ou modulaires. Un pas de plus est franchi avec le futur **Grand Forma**, pensé dans une **offre globale de formation de l'enseignement supérieur** qui se développe partout sur le territoire du Genevois français. Celui-ci prendra place à la rentrée 2023 en plein cœur du futur écoquartier de l'Étoile.

Il offrira aux étudiants, au sein d'un nouveau bâtiment de 4 000 m², des aires mutualisées (espace de vie dédiés, amphithéâtre de 250 places, réfectoire, salles de travail, etc.), des locaux modernes, qualitatifs et adaptés à leur mode de vie. Cet équipement doit permettre d'offrir aux étudiants des infrastructures plus opérationnelles pour la mise en œuvre de méthodes et pratiques pédagogiques innovantes telle que la simulation en soins de santé.

Annemasse Agglo a appuyé enfin le développement de formations nouvelles, en partenariat notamment avec l'Université Savoie-Mont-Blanc, et participe activement à la gouvernance du Campus des Métiers et des Qualifications Transfrontalier Construction Durable Innovante. Cela afin de répondre aux besoins en personnel des entreprises et structures de notre territoire.



Un projet d'habitat coopératif pour favoriser le lien social

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Le projet de la ZAC Etoile piloté par Annemasse Agglo a également été l'opportunité d'expérimenter le **développement de projets d'habitat participatif** en Haute-Savoie. Impliquant les futurs usagers dans la conception puis dans la gestion de leurs logements, ce concept favorise la mise en place de partenariats durables entre les collectivités et les habitants et contribue à produire des logements abordables mais aussi à valoriser des espaces collectifs dans une logique de partage et de solidarité.

Cet accompagnement a englobé le lancement d'un appel à projets et un incubateur de groupes d'habitants qui s'est formé au fur et à mesure des événements publics. Une concrétisation du partenariat politique-citoyens et de la capacité à agir des habitants, devenus acteurs de la transformation de leur territoire.

Ce futur quartier qui se développe sur les communes d'Ambilly, d'Annemasse et de Ville-la-Grand sur le site de l'ancien hôpital et autour de ce que sera la nouvelle gare CEVA d'Annemasse – un maillon central du futur Réseau Express Régional – intègre sur plus de 17 hectares des surfaces de logements, bureaux, commerces.

→ www.youtube.com/watch?v=3bl-u4lNM8I

Valoriser et investir dans un territoire solidaire

Pour Annemasse Agglo, fédérer les habitants passe autant par l'accès pour tous à la culture et à l'emploi, que par une vision commune d'un aménagement durable de notre territoire, pour que chacun compte, et puisse être acteur de son devenir et de celui de sa zone de vie.

Porter l'enseignement musical et la culture pour tous

Étendre le rayonnement du conservatoire à toute l'agglomération et au-delà, assurer une politique globale et cohérente de l'offre musicale vont devenir une réalité avec le transfert de la compétence Enseignement musical des communes vers l'Agglo voté par le conseil communautaire.



100
enseignants

pour le conservatoire
intercommunal

[Découvrir le projet](#)

L'insertion sociale par l'emploi monte en puissance

C'est à une véritable montée en puissance des clauses sociales que l'ensemble des acteurs de l'emploi et de l'insertion ont assisté en 2019. Soucieuse de mener la lutte contre l'exclusion et de favoriser la réduction des inégalités, Annemasse Agglo contribue pour son compte et celui de ses communes à la cellule achat public durable de l'association InnoVales.



119 contrats en
insertion

[Découvrir le projet](#)

Pour une vision collective du Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT)

Et si l'avenir du territoire était l'affaire de tous ? Car les enjeux sont de taille : mieux maîtriser le développement d'une agglomération qui connaît depuis plusieurs décennies une croissance démographique très forte, préserver les espaces naturels et agricoles tout en favorisant la nature en ville, prendre en compte les enjeux du climat et de la qualité de l'air ou encore conserver des activités économiques équilibrées avec des emplois diversifiés : la tâche s'est complexifiée.

Découvrir le projet



1 séminaire
et 6 réunions entre
élus et techniciens

Construire en préservant l'environnement et les habitants

Parce qu'elle génère des déchets et consomme de l'énergie, la filière de la construction doit s'inscrire dans une démarche de développement durable. Ainsi, dans le cadre de la vente de l'ex-commissariat et du projet immobilier le concernant, Annemasse Agglo a souhaité s'approprier les exigences environnementales imposées.

Découvrir le projet



50 logements prévus
sur le site de l'ancien
commissariat



Fédérer et soutenir les entrepreneurs du numérique

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

Vous pensez encore que l'expression *startup et numérique* rime forcément avec geek et lunettes à grosses montures d'écaïlle ? Vous avez tout faux. Car sachez que parmi les entrepreneurs du numérique, le domaine d'intervention est très varié. Certains travaillent sur des applications destinées à favoriser les circuits courts et la consommation locale ou à mieux appréhender la rémunération du droit d'auteur. Une banque en ligne éthique a même été créée ainsi qu'une application donnant les moyens aux salariés de travailler en marchant.

Ainsi, la **création et labellisation d'une communauté French Tech sur notre territoire** avec le lancement de la communauté French tech in the Alps Genevois français, auquel ont participé les auteurs d'*Into the French tech*, Anne-Sophie Renove et Emmanuelle Fiahaut-Franc, en présence du Président de la French tech, Eric Pierrel, a pour objectif d'accélérer le développement des startups dans le domaine du numérique. Elle s'appuie sur le réseau French In The Alps dont la maison mère est à Grenoble, ses antennes étant basées à Valence, Annecy et dans le Genevois français.



26 startups sur le territoire



Un plan d'action pour optimiser notre approvisionnement en eau

EAU ET ASSAINISSEMENT

Finalité : préservation de la biodiversité, protection des milieux et des ressources

Sur 7 millions de mètres cubes d'eau produits sur Annemasse agglo, **on comptabilise 1,3 million de m³ de pertes en eau**. A l'origine de cette déperdition, les fuites constituent les volumes principaux, elles sont dues principalement à des ruptures de canalisations.

Même si avec un rendement de 82%, Annemasse Agglo est un bon élève au niveau national, on sait qu'à l'horizon de 15 ou 20 ans, par la conjonction de l'augmentation de la population, du changement climatique et du vieillissement des canalisations, la satisfaction des besoins en eau sera une question des plus sensibles. Il est nécessaire d'agir aujourd'hui pour anticiper les défis de demain.

Deux projets d'envergure ont été menés en 2019 : une **feuille de route pour la maîtrise des pertes en eau potable** et la **mise en place d'un diagnostic permanent sur les réseaux d'assainissement** via un système de mesure déployé sur les points névralgiques, ceci afin de mieux appréhender leur fonctionnement en continu. Plus d'une cinquantaine d'actions vont être conduites dans le cadre de la feuille de route, des actions portées par une volonté forte des élus d'améliorer les indicateurs de la collectivité.

Un système de mesure a été déployé sur les points névralgiques des réseaux d'assainissement pour mieux appréhender le fonctionnement en continu. On a donc investi dans l'équipement de points de mesure, modifié parfois l'hydraulique de certains ouvrages pour améliorer les conditions de mesure et l'exploitation ultérieure des capteurs.

D'autres actions phares se sont déroulées en 2019, notamment la réduction des consommations énergétiques qui constitue également un enjeu important des années à venir. Pour avancer dans cette voie, il est nécessaire d'agir en priorité sur les gros consommateurs d'énergie que sont les pompes et autres appareillages électriques importants. La validation du programme d'action et de la clé de répartition du plan de gestion du Salève avec de nombreuses collectivités était également essentielle pour assurer la protection de la ressource en eau de notre territoire. Par ailleurs, l'enfouissement d'une conduite d'adduction AEP par la traversée de la Menoge a visé à sécuriser l'alimentation en eau potable et à supprimer un ouvrage impactant la divagation du cours d'eau.



2,7 M€ d'investissement sur 2 ans

pour optimiser l'approvisionnement en eau



Tous ensemble engagés contre les micropolluants

Finalité : préservation de la biodiversité, protection des milieux et des ressources

Si une réflexion est à mener sur l'adaptation aux changements climatiques (avec une pluviométrie qui semble diminuer), la lutte contre les micropolluants (métaux lourds, hydrocarbures, résidus médicamenteux, pesticides, etc.) est une autre des priorités d'Annemasse Agglo.

Elle passe par une action couplée avec l'agence de l'eau (opération collective ARVE PURE). Cette problématique provient aussi bien de pratiques des habitants que de certaines activités économiques.

Premier axe d'intervention, **la réduction à la source** ; on se rend chez l'usager ou l'industriel pour inciter à la réduction des émissions de ses produits toxiques. Parallèlement à cette action, 2019 a vu la validation des élus d'Annemasse-Agglo pour la **mise en place prochaine d'un traitement micropolluant avec la Suisse**.

A partir de 2022, les eaux usées traitées d'Annemasse Agglo seront envoyées de l'autre côté de la frontière, dans la station d'épuration Suisse de Vilette pour terminer la dépollution dans une unité spécifique dévolue à l'élimination de ces micropolluants avant d'être rejetées dans l'Arve.



aire d'accueil
gens du voyage

Intégrer les gens du voyage par la sédentarisation

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

L'année 2019 a vu la finalisation de la construction, à Vétraz-Monthoux, de **quatre logements sociaux adaptés pour les populations sédentaires**. En effet, si certaines familles issues des *gens du voyage* ont un mode de vie itinérant, d'autres ont choisi de se sédentariser et d'abandonner le mode de vie nomade (depuis plusieurs générations pour certains).

Une action menée sur fond de modification du schéma départemental d'accueil et d'habitat des gens du voyage de Haute-Savoie 2019-2025 qui traite des volets de la sédentarisation, des aires d'accueil et des grands passages. Et qui surtout, fait remonter les besoins des gens du voyage sur le territoire. Les dernières constructions dataient de 2012 et pour ces nouvelles habitations, le projet s'est monté plus que jamais en lien étroit avec les familles afin d'évaluer au plus près leurs besoins.

Ainsi, ces nouveaux logements sont adaptés au mode de vie des populations sédentaires avec place de stationnement pour caravane et aménagement d'un espace extérieur. Une autre construction a également démarré en 2019 sur la commune d'Étrembières afin d'accueillir une famille avec 4 enfants. Là aussi, les agents d'Annemasse Agglo se sont rendus en amont sur le terrain pour rencontrer la famille afin de co-construire un projet d'habitat adapté à leur situation socio-économique.



12 personnes relogées en habitat social adapté



Faciliter l'accès aux ressources des bibliothèques avec Intermède

CULTURE, JEUNESSE ET SPORTS

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

C'est à l'ensemble des ressources abritées par les 10 bibliothèques des communes de l'Agglo qu'ont désormais accès les usagers avec la mise en place du réseau Intermède le 24 juin 2019. Gratuitement, et en limitant ses déplacements. Un sacré doublé !

Intermède, ça sonne joliment ; comme un interlude, une pause bienvenue dans nos vies survoltées. Un nom qui va comme un gant au nouveau réseau des bibliothèques d'Annemasse Agglo. Intermède, c'est prendre le temps, enfin, de venir tourner les pages d'un roman policier, d'un classique ou d'une bd, d'un manga, de choisir un dvd ou un jeu vidéo.

Une **offre documentaire élargie** grâce à la mise en commun des ressources des communes qui a permis de toucher les adolescents mais aussi un public masculin. Un usager peut désormais réserver un document dans n'importe quelle bibliothèque du réseau, le récupérer et le rapporter dans la bibliothèque de son choix. Pour cela, un **service de navette** est mis en place pour prendre en charge la mobilité des ressources. Une **carte de lecture unique** facilite la vie des usagers. Un bon nombre de résidents de l'Agglo étaient auparavant membres de plusieurs bibliothèques ; ils n'ont désormais plus qu'une carte



10 bibliothèques mises en réseau



La gratuité et le numérique pour donner envie de lire

ACHAT PUBLIC
COMMUNICATION
FINANCES
PATRIMOINE ET ARCHITECTURE
SECRÉTARIAT GÉNÉRAL
SYSTÈMES D'INFORMATION ET USAGES NUMÉRIQUES

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

La gratuité pour tous met fin à une disparité tarifaire notable qui existait entre les différentes bibliothèques de l'Agglo. Nul besoin d'être résident de la commune où l'on emprunte ses ouvrages désormais, ou même d'habiter l'agglomération pour être adhérent.

Un portail web permet par ailleurs à l'utilisateur de consulter le catalogue des documents disponibles dans l'ensemble des bibliothèques du réseau et de s'informer sur les actions culturelles proposées. Chaque usager dispose d'un compte lecteur lui permettant de réserver un document ou une place lors d'une animation, de prolonger un prêt, de constituer des listes d'envies, de faire des suggestions d'achat etc.

Enfin, un agenda culturel commun recense les événements des différentes bibliothèques ainsi que des actions culturelles partagées (rencontre avec un auteur, participation à une manifestation nationale, etc.).



**+50% de nouveaux
adhérents aux
bibliothèques**

du réseau Intermède



La maison de Michel Butor ouvre son antre aux trésors

ACHAT PUBLIC
COMMUNICATION
DÉVELOPPEMENT FONCIER ET IMMOBILIER
FINANCES
PATRIMOINE ET ARCHITECTURE
SYSTÈMES D'INFORMATION ET USAGES NUMÉRIQUES

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

A l'écart, comme Michel Butor décrivait lui-même la maison où il a vécu 30 ans, était à la fois une sorte d'ermitage, un lieu d'inspiration, de création et de collection. Écriture, dessins, peintures et sculptures s'y sont toujours mélangés au sein de ce qu'il appelait la caverne de son atelier-bureau. Conservé en l'état, ce dernier a ouvert durant l'été 2019 avant les travaux pour accueillir des visiteurs curieux de découvrir, à travers sa collection personnelle d'œuvres d'art (plus de 400) et de livres d'artistes. Cette maison sera aussi l'occasion d'**accueillir des écrivains en résidence** dans des studios aménagés.

Autre versant de cette valorisation du patrimoine laissé par Michel Butor : **le Manoir des Livres**. Le château de Lucinges, maison forte qui remonte au XVI^e siècle, devient ainsi un lieu de référence du livre d'artiste, une des passions de Michel Butor, qui en a publié près de 1500, en collaboration avec des artistes plasticiens.

Les travaux, débutés en mars 2018 et achevés en fin d'année 2019, ont été réalisés par l'architecte de patrimoine Guy Desgrandchamps qui a eu à cœur de respecter l'esprit des lieux. Notons que ce dernier a également réhabilité la bibliothèque Michel Butor et la maison d'écrivain.



+ de 400 œuvres d'art à l'Archipel Butor

à Lucinges



L'excellence et la culture pour tous, c'est possible !

CULTURE, JEUNESSE ET SPORTS

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

L'éducation artistique pour tous les publics, c'est le pari relevé et réussi de l'École des Beaux-Arts du Genevois depuis 20 ans. 2019 a été l'année de la continuité selon les propres mots de son directeur, Jean-Pierre Roda, qui assure à la fois l'accueil d'un **public amateur** et la voie de l'excellence avec une **classe prépa**.

La force de l'école, c'est de proposer à la fois des ateliers amateurs et une classe préparatoire aux concours d'entrée aux écoles d'art après le bac, combinant option lourde destinée aux lycéens qui envisagent des études supérieures artistiques ou option légère. A tout âge et quel que soit son niveau, chacun est invité à se construire un parcours individualisé au fil des années, adapté à ses aptitudes et à son projet.

Grâce aux échanges, que cette institution dynamique a su instaurer avec d'autres structures culturelles comme la Haute école d'art et de design (HEAD) de Genève, les élèves gardent l'œil ouvert sur l'actualité artistique transfrontalière et parviennent à enrichir ainsi leur approche de la création contemporaine. Car l'école est en prise avec son temps. Notamment via l'atelier Nouvelles technologies, utilisant des techniques de création plus contemporaines ou atypiques utilisant l'informatique et abordant le détournement d'objets, les sujets en mouvement, l'initiation 3D, l'animation d'objet image par image. Ce qui ne l'empêche pas de favoriser les liens intergénérationnels, notamment en ouvrant ses portes à la fois à des tout-petits, avec les Bébé Bozarts, et à nos aînés.



2 300 inscrits

à l'École des Beaux-Arts du Genevois



Soutenir l'agriculture du territoire et son économie

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

En 2019, les élus d'Annemasse agglo ont été sensibilisés aux **enjeux fonciers agricoles** à l'aide d'un guide pratique et de deux séminaires de travail où ils ont pu rencontrer des élus et représentants d'autres territoires ayant mis en place des actions foncières (protections foncières durables, stratégies d'achats de fonciers agricole pour pérenniser l'agriculture, etc...).

Par ailleurs, en 2019, les agriculteurs proches de la retraite ont également tous été rencontrés afin de préparer avec eux la transmission de leurs fermes. Cette même année, un événement *Je deviens agriculteur sur le territoire d'Annemasse Agglo* a permis de connaître les porteurs de projets à l'installation et leurs besoins, certains d'entre eux ont été ou sont accompagnés individuellement dans leurs démarches (étude de faisabilité,) afin de les aider à concrétiser leur projet.

Une actualité à relier à l'événement du jeudi 14 mars 2019, *Pro2local*, qui a réuni les professionnels de l'alimentaire d'aujourd'hui et de demain. Rendez-vous des pros, où les producteurs, transformateurs, restaurateurs, food-trucks, etc. découvrent leurs offres et leurs besoins et rendez-vous métiers, ouverts à tous, pour découvrir les métiers de la bouche, pour se renseigner sur les formations, pour trouver un stage ou un emploi, etc.



Voir plus grand et plus adapté pour l'aide aux personnes en difficulté

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Parce qu'Annemasse Agglo s'est toujours donné les moyens d'agir en termes de solidarité, le coup d'envoi du démarrage des **travaux de rénovation et d'extension de la Maison des Solidarités** rue du Vernand à Annemasse a été donné. D'une surface de 1620m², ce bâtiment accueillera, sur des niveaux distincts, les Restos du cœur, l'accueil de jour l'Escalé, l'abri grand froid destiné aux personnes isolées et aux familles. Les capacités d'accueil de l'Accueil de jour et de l'abri grand froid pourront ainsi être augmentées au quotidien.

Les services proposés aux usagers seront également renforcés avec des équipements dédiés dans des espaces plus grands et plus conviviaux (plus de douches et sanitaires, une cuisine adaptée, une salle d'activités, des locaux dédiés à des consultations médicales...).

Afin de garantir un chantier en état de propreté permanent dans un quartier résidentiel, Annemasse Agglo s'est inscrite dans la démarche Construire Propre® qui permet aux entreprises de réintégrer le geste de nettoyage aux gestes de travail, mais aussi de prendre conscience de ce qu'est un déchet et des bénéfices d'une zone de travail propre.

→ www.annemasse-agglo.fr/actions-et-projets/maison-des-solidarites



20 places supplémentaires pour l'abri grand froid



Un village d'insertion pour les populations fragilisées

COHÉSION SOCIALE
SERVICES TECHNIQUES

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Pour faire face à la problématique d'insertion spécifique des populations migrantes d'Europe de l'Est s'installant sur le territoire de l'agglomération annemassienne, au sein d'habitats très dégradés, un Etablissement Temporaire d'Insertion, *la base de vie*, a été installé à Juvigny le 15 avril 2019 pour une durée de deux ans. Cette démarche s'inscrit dans une politique globale visant à l'insertion de ces populations et à la résorption des bidonvilles.

Un terrain a été aménagé pour **permettre l'accueil de 10 familles** : chacune est installée dans un bungalow équipé de sanitaires et d'une kitchenette. La base de vie comprend également une buanderie, une salle d'activité et des bureaux pour les travailleurs sociaux présents sur place. La base de vie, appelée aussi Etablissement Temporaire d'Insertion (ETI) doit permettre aux familles de s'inscrire dans un parcours d'accompagnement visant une insertion sociale et économique de droit commun. Les travailleurs sociaux travaillent ainsi plusieurs axes avec les familles : la scolarisation des enfants, l'alphabétisation, l'accès aux soins, les démarches administratives...

La thématique de l'emploi est également très importante : plusieurs personnes bénéficient du dispositif SIBEL (Sortie inclusive du bidonville par l'Emploi et le logement) permettant aux familles d'entrer dans un apprentissage de la langue française dans une visée professionnelle. Ce dispositif inclut également des stages au sein d'entreprises d'insertion moyennant une rémunération versée par Pôle Emploi et a pour objectif final une sortie positive avec un accès à l'emploi.



10 ménages accueillis à la base de vie



Une tarification solidaire dans les transports pour les plus vulnérables

COHÉSION SOCIALE
MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT OPÉRATIONNEL

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Pour permettre au plus grand nombre de se déplacer en toute liberté sur le réseau de transports TAC, l'Agglomération d'Annemasse a mis en place une **tarification solidaire calculée à partir des ressources**. Cette mise en fonctionnement fait suite à la phase d'étude menée en 2019 avec le bureau d'études ITER, les partenaires CCAS et le délégataire TP2A.

Il a été proposé aux personnes les plus vulnérables un abonnement mensuel à 8 euros ou 80 euros par an. Ces tarifs Annemasse Pass ne donnent accès qu'au réseau côté France (tram et bus avant la frontière).

Qui peut bénéficier de la tarification solidaire ? Tout foyer dont le quotient familial (QF) est inférieur ou égal à 800 €. Le quotient familial du ménage détermine le taux de réduction tarifaire attribué. Celui-ci sera appliqué à tous les ayants droits rattachés au foyer.

—> www.tac-mobilites.fr/titres-abonnements/tarification-solidaire



Concilier les enjeux économiques et solidaires à l' Espace Claudius Vuarnoz

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Le top départ des travaux de l' Espace Claudius Vuarnoz a été donné en 2019. Un bâtiment acquis par Annemasse Agglo qui souhaitait le réaménager ainsi que ses espaces extérieurs afin de **constituer un pôle d'activités économiques en lien avec la thématique de la ville durable**, axe stratégique du développement économique de la collectivité.

Ce futur pôle d'activités économiques et solidaires donnera un coup de pouce à deux structures d'intégration par l'activité économique ; Trait d'Union et les Brigades Vertes. Fortes de 70 salariées au moment de leur implantation au sein de cet espace, ces deux SIAE se verront aidées pour maintenir et pérenniser leurs emplois, voire les développer. Ainsi, une véritable réponse de proximité est apportée aux personnes les plus éloignées de l'emploi avec ce pôle de l'insertion par l'activité économique.

L' Espace Claudius Vuarnoz présente également l'opportunité d'aménager sur le territoire une friche commerciale, un vrai plus pour la qualité de l'entrée en ville. C'est enfin un complément à l'offre de la pépinière PULS et celle du Village d'entreprises de Gaillard. Elle complète également l'offre de GrandForma, pôle de formation.



2,9 M€ euros pour l' Espace Claudius Vuarnoz



Une année de transition marquée par l'écoute active

COHÉSION SOCIALE

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Dans le cadre de la COOPération locale de lutte contre l'isolement des personnes âgées, 2019 a vu la mise en place de **formations pour bénévoles et professionnels autour de l'écoute active**, une technique développée par le psychologue Carl Rogers pour servir la relation d'aide. Ecouter activement ne fait pas partie de nos habitudes, cela implique une réelle disponibilité à la parole de l'autre. L'apprentissage des gestes utiles était également au programme ; involontairement ou inconsciemment, on manque parfois de respect envers les personnes âgées, faute de savoir s'adresser à elles, de connaître les gestes adaptés.

La conférence grand public donnée le 10 octobre sur *La visite à domicile ; quelle intrusion ?* était inspirée du même esprit de respect envers la personne âgée. Ajoutons les 400 roses distribuées quelques jours plus tôt aux passants et écoliers sur les marchés dans le cadre de la journée nationale consacrée aux aînés et l'on aura compris la priorité donnée à la nécessité de créer du lien. Invités à offrir cette fleur aux personnes âgées de leur entourage ; grands-parents, voisins, connaissances etc., les habitants ont donc été sensibilisés à la cause de la plus jolie des façons.



30 participants aux ateliers d'écoute active

14-15 DÉC.
TOUS MOBILES

AMBILLY
ANNEMASSE
GAILLARD

À VOUS
DE
JOUER



Et si on challengeait notre mobilité : ouvrons le champ des possibles !

**Finalité : lutte contre le changement climatique et protection
de l'atmosphère**

Tous ceux qui étaient au rendez-vous vous le diront ; **l'émotion était palpable lors de l'inauguration du tramway et du lancement du Léman Express**. Était-ce le couper de ruban, le fleurissement des deux rames inaugurales de la ligne 17, ou simplement le fait que cet événement était très attendu de la population ? Toujours est-il que ce week-end restera dans les mémoires. D'autant que c'est par une première journée gratuite que tous les habitants ont pu s'approprier leur nouveau moyen de transport qui n'a d'ailleurs, pas désempilé de la journée.

Si plusieurs centaines de personnes se sont rassemblées dès 4h30 pour pouvoir embarquer à bord du Léman Express et être accueillies triomphalement à Genève, le tramway a connu le même engouement. Réinventé pour redessiner la ville et améliorer les déplacements de proximité, ce *Tramway nommé désir* vise à favoriser une ville plus verte, moins polluée avec 1000 tonnes d'émission de Co2 en moins par an. En le plébiscitant, les citoyens approuvent du même coup la démarche de l'agglo pour un environnement plus sain. Une action renforcée par la volonté de populariser les solutions de mobilité douces ; School bus, kart à pédales, vélos rigolos... les animations se sont déroulées tout le long du tracé du tram, ainsi qu'au Parc Montessuit et sur le parvis de la Gare d'Annemasse pour les présenter aux concitoyens.



Imaginer la filière alimentaire d'aujourd'hui et de demain

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

La première édition du forum Pro2local s'est tenue le 14 mars 2019 à Rochexpo – Foire Internationale. Producteurs, professionnels ou encore étudiants ont échangé l'espace d'une journée pour imaginer la filière alimentaire, encore trop méconnue, présente et à venir.

Une première partie était tout d'abord consacrée au **développement des circuits courts alimentaires** sur le territoire (producteurs et transformateurs d'une part et acheteurs (cantines, restau) d'autre part. La seconde à la **promotion des métiers de l'alimentaire** via les écoles et les entreprises ; machines à fabriquer des yaourts, cuire du pain, découper de la viande, du poisson, etc. ont été présentées et testées.

Sans oublier la thématique de la **redynamisation de la filière agricole** dont beaucoup de jeunes se détournent notamment parce qu'ils n'en connaissent pas la diversité. Beaucoup de savoir-faire réunis donc avec des échanges commerciaux autour des produits locaux en circuit court, de l'emploi, de la formation, de la création d'entreprise. Des territoires aux professionnels en passant par les écoles et les acteurs du développement économique, cette journée a fait rimer métiers de l'alimentaire avec passion, diversité et créativité.



643 visiteurs

Favoriser l'épanouissement de chacun

Et si la clé du bien-être résidait dans la qualité de vie offerte sur son lieu de travail, le choix de s'investir dans son quartier ou la participation citoyenne ? Et si notre épanouissement dépendait, aussi, d'un meilleur équilibre entre les hommes et les femmes, d'une plus grande liberté de déplacement et d'un meilleur rapport à l'alimentation via l'agriculture urbaine ?

La qualité de vie au travail, c'est possible

Dans un contexte de progression de la satisfaction des agents travaillant en collectivité, beaucoup reste à faire en termes de bien-être. Considérant la prévention comme vecteur essentiel d'amélioration, Annemasse Agglo a donc initié une Démarche d'évaluation des risques professionnels via la mise à jour des documents à disposition, un travail collaboratif pour identifier, corriger ou limiter les risques.



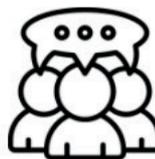
7 sessions de formation

pour la manipulation
des extincteurs

[Découvrir le projet](#)

Bien vivre dans son quartier : à vous de jouer !

Ils sont quatre périmètres, quartiers prioritaires ou territoires de veille active, à être concernés par la Politique de la Ville. Quatre Conseils citoyens d'Ambilly, Annemasse, Gaillard et Ville-la-Grand se sont mobilisés et une nouvelle démarche a été lancée avec : Les 6 cartes à jouer dans votre quartier.



4 conseils citoyens

sur l'agglomération

[Découvrir le projet](#)



Changer l'image des quartiers via une micro-ferme urbaine

Permettre à un quartier de se valoriser et de sortir enfin du prisme des inégalités sociales au travers duquel on le perçoit, c'est l'un des objectifs de l'opération d'agriculture urbaine, initiée au Quartier du Perrier. Une ferme dans une zone prioritaire ; c'est un joli symbole.



**97 665 €
financés par
l'ANRU**

[Découvrir le projet](#)



Château Rouge, l'habitat durable

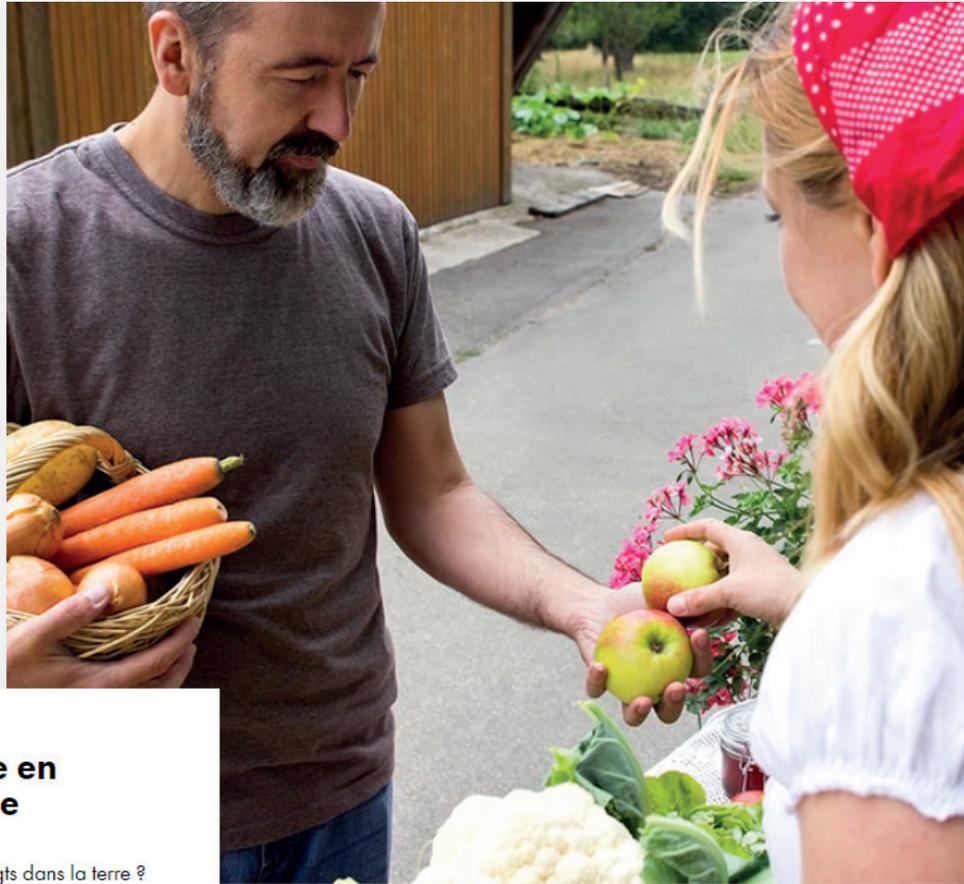
Le quartier prioritaire Perrier - Livron - Château-Rouge a vu sa mutation se poursuivre en 2019 avec la signature de la convention de renouvellement urbain le 29 juin. Le projet d'EcoQuartier Château Rouge sera mené au cœur des opérations engagées dans le Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU).



**78 millions
d'euros**

sur 6 ans pour le
renouvellement urbain

[Découvrir le projet](#)

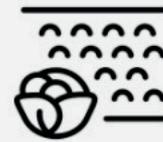


Renforcer la cohésion sociale en travaillant une terre partagée

Et si on développait la cohésion en plongeant ses doigts dans la terre ? En créant spontanément des **jardins partagés** et en s'épanouissant dans des **lieux dédiés favorisant le vivre ensemble** sur le Quartier du Perrier.

Le développement de l'agriculture urbaine est en effet un véritable moyen d'action pour renforcer la mixité fonctionnelle et la cohésion sociale grâce à l'installation d'une activité économique sur le Quartier Prioritaire de la Politique de la Ville et aux actions sociales qui naissent de cette dynamique. Depuis le premier programme de renouvellement urbain, des actions de cohésion sociale ponctuelles ont été portées par des associations locales et la Ville d'Annemasse autour de l'activité de jardinage avec des habitants du quartier, en réutilisant par exemple des éléments issus des démolitions de logements sociaux qui ont eu lieu sur le QPV dans le Programme de Renouvellement Urbain.

Le projet d'agriculture urbaine permet le **renforcement de la cohésion sociale** et de la participation des habitants avec une ouverture partielle de l'activité aux habitants, celle-ci permettant une **sensibilisation aux écogestes**, à la pratique écologique du jardinage et à la réalité de la production alimentaire.



3 700 m² de surface agricole utilisable



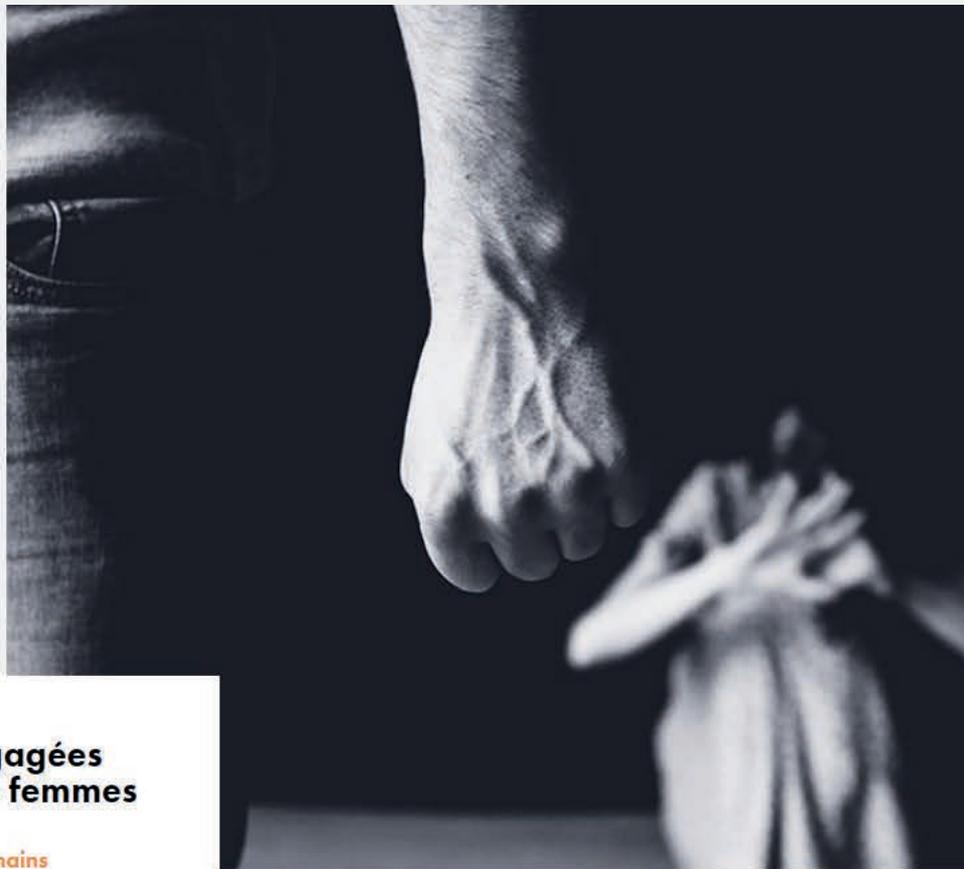
Poursuivre la mobilisation pour lutter contre les violences conjugales

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Grâce au Grenelle des violences conjugales qui vise à sensibiliser les jeunes et les professionnels (santé, police, justice, éducation), ce sujet de société, longtemps perçu comme d'ordre privé, est à présent considéré comme existant dans l'espace public. On prend davantage en compte les répercussions familiales produites sur les enfants.

Ainsi, l'intervenante sociale, juriste de formation et mise à disposition du commissariat par Annemasse Agglo, **accueille les victimes, les oriente, les informe et leur permet de se confier** car elle n'est perçue ni comme fonctionnaire de police, ni comme assistance sociale. Véritable passerelle en interne avec les enquêteurs, elle fait également le lien à l'extérieur avec les services sociaux et la sphère médicale et associative comme Espace Femmes. Véritable facilitatrice et coordinatrice, elle permet aux dossiers des victimes d'être traités de façon bien plus optimale.

Son avis compte ; en 2019, dans le cadre du Grenelle, elle a été sollicitée pour participer à nombre de réunions et de colloques. Avec la Direction de la cohésion sociale d'Annemasse, l'intervenante sociale a fait remonter l'aspect protéiforme des dossiers et le **besoin urgent d'une coordination**.



Soutenir les associations engagées pour la lutte égalité hommes femmes

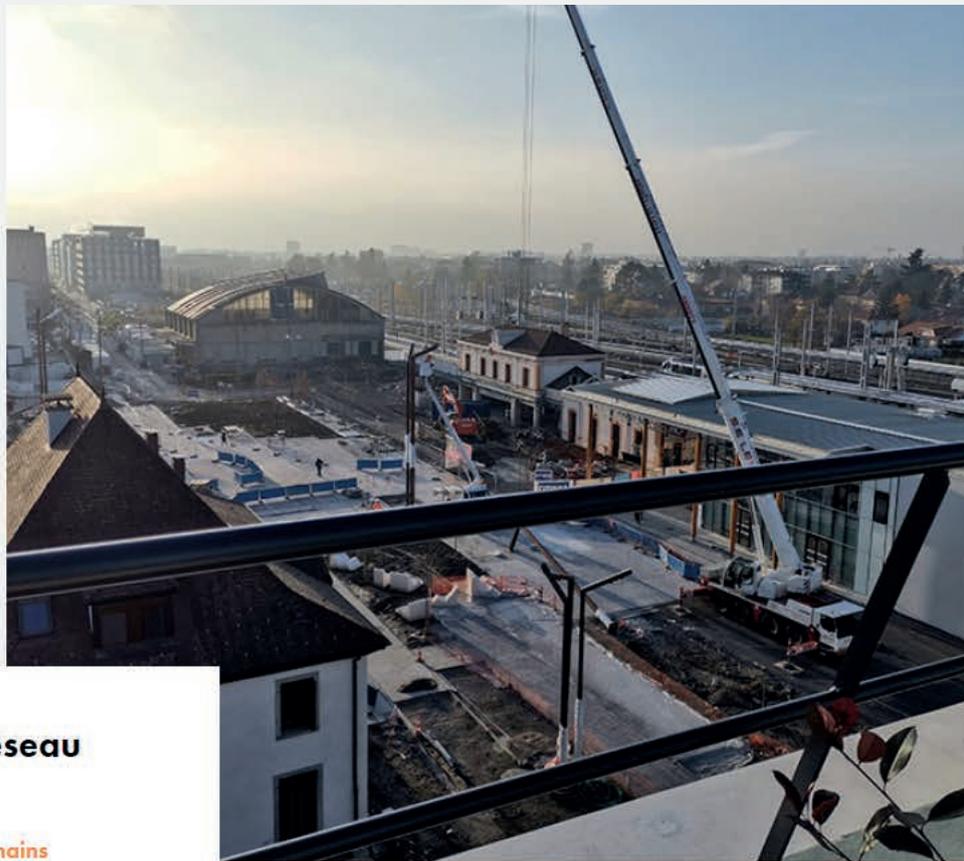
Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Malgré la législation et ses principes de respect des droits humains proclamant l'égalité entre les femmes et les hommes, les inégalités ont la dent dure. Fortement engagée pour les combattre, Annemasse Agglo verse des subventions auprès d'associations œuvrant en faveur de l'égalité entre les femmes et les hommes, et prônant la tolérance. De manière concrète, en 2019, les actions suivantes ont été menées :

- Une convention à hauteur de 26.000 € avec Espace Femmes, qui accompagne les femmes victimes de violences.
- Une subvention de 5.000 € à La Cause des Femmes, qui milite et travaille pour l'égalité hommes et femmes.
- Une subvention de 33.000 € au dispositif L'Appart 74 qui accompagne les publics prostitués ou en risque de prostitution.
- Une subvention de 4.000 € à la Fédération des Œuvres Laïques 74 qui pilote les Semaines d'Education contre les Discriminations et le Racisme.
- Une subvention de 13.000 € à l'AVU des Savoie, association d'aide aux victimes qui doit traiter une proportion de situations de discrimination et/ou de violences faites aux femmes.

Par ailleurs, les services d'Annemasse Agglo apportent également **conseil et soutien à travers la Maison de Justice et du Droit et également via le Point d'Accès au Droit**, qui mobilisent deux agents, ou encore le poste d'intervenant social en commissariat, qui constate des situations de violences faites aux femmes et des discriminations.

Enfin, des **actions pédagogiques et éducatives** encourageant l'égalité sont prévues dans les établissements scolaires et au centre de loisirs de La Bergue, labellisé Citoyenneté Environnement et Développement Durable par la Ligue de l'Enseignement.



Repenser le transport et le réseau pour plus de bien-être

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

2019, on le sait, a été l'aboutissement d'un cycle d'investissements considérables pour les transports. Parallèlement, un énorme travail de **communication à l'intention des usagers** s'est fait dans une optique de recherche d'adhésion mais aussi de pédagogie pour éviter les accidents du quotidien.

Lors de la mise en service du tram et du Pôle multimodal les 14 et 15 décembre, on a noté une très forte adhésion du public qui s'est illustrée par une fréquentation record dans les semaines qui ont suivi. Il faut dire que la mise en service était très attendue et les aménagements progressifs durant toute l'année ; engazonnement en avril, plantations, transformation d'une rue très dégradée, trottoirs élargis ont progressivement amené à la **réappropriation de l'espace public par les citoyens**. La rue de Genève qui traverse Gaillard, Ambilly et Annemasse s'est métamorphosée sous les yeux des passants.

Même investissement vis à vis du public pour l'accès à la gare devenu pôle d'échange multimodal proposant une offre inédite de mobilité pour les piétons et vélos, le flux voiture, sensiblement réduit, passant désormais sur un autre axe ; c'est ainsi tout un quartier qui est requalifié. Il se fait de surcroît le lien entre la gare et le centre-ville, ce dernier se trouvant du même coup... étendu.



Une mobilité alternative qui doit progresser en faveur des femmes

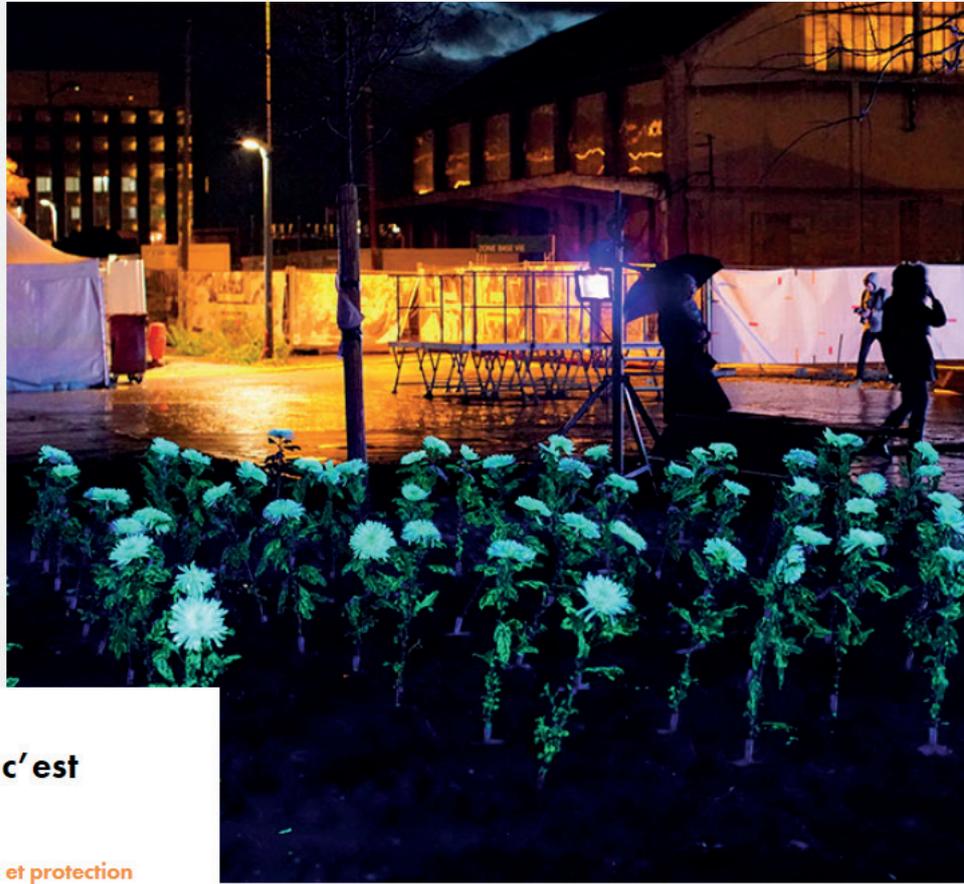
Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

On le sait ; les femmes utilisent plus les transports urbains que les hommes. En France, elles représentent plus de 55% des utilisateurs des transports en commun.

Avec la mise en service du tramway et du Léman Express en 2019, on peut donc se réjouir pour nos concitoyennes même si beaucoup reste à faire.

Les transports en commun sont-ils à la hauteur de leurs besoins ? Certes faciliter les déplacements et les imaginer autrement sur le territoire est une priorité pour Annemasse Agglo qui propose aujourd'hui un système de transports multimodal mais face à la complexité des programmes d'activité des femmes, beaucoup reste à faire.

Devant non seulement participer à l'activité productive, mais également s'occuper des tâches domestiques, des enfants, des personnes âgées et des malades, **les femmes ont fréquemment besoin de se déplacer en dehors des heures de pointe et vers des destinations autres que celles des hommes**, par exemple, pour les courses, l'accompagnement des enfants à l'école, ou pour visiter les centres de santé... Le temps perdu dans les déplacements est donc beaucoup plus pénalisant pour elles. Par ailleurs, les femmes sont partout très peu présentes dans les métiers du transport, plutôt considérés comme des *métiers d'hommes*.



Tester le nouveau tramway, c'est l'adopter

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

Passer par le jeu pour accompagner le changement, c'est l'option qu'a choisie Annemasse Agglo les 14 et 15 décembre 2019, via un week-end de festivités célébrant la mise en service du tram et du Léman Express. Baptisé *A VOUS DE JOUER*, l'évènement annonçait la couleur. Aux citoyens de s'emparer des infrastructures pensées et conçues pour eux. L'occasion de **sensibiliser chacun sur une autre façon de se déplacer** était trop belle.

Gageons que tester en avant-première cette nouvelle ligne de tram, s'émerveiller des animations de la troupe *Bonjour L'Hiver* ou du mur d'image présents à bord des rames a su marquer les esprits.

Et parce qu'Annemasse Agglo est fortement engagée dans une démarche de développement durable, ce sont une **centaine de fleurs naturelles luminescentes nourries via un sérum biodégradable qui ont illuminé le parvis de la gare**, dévoilé en partie pour l'occasion.



Des chantiers oui, mais à faible nuisance et économes en énergie !

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

Dans le cadre du projet de cession du foncier du site de l'ancien commissariat, Annemasse Agglo a intégré de nombreuses contraintes environnementales. Dont la garantie de conduire un chantier à faible nuisance auprès des ouvriers et des riverains sur la base d'une charte de Chantiers à faibles nuisances. En bref, un **chantier propre limitant les bruits, les pollutions visuelles, celles de l'air, des sols, et la circulation de véhicules et encombrements.**

Autre enjeu pour satisfaire aux exigences énergétiques ; la valorisation des apports solaires passifs (dont la récupération sera déterminée par l'orientation du bâtiment avec des logements bi-orientés ou traversants) et la récupération de la chaleur fatale des logements sur air extrait et eaux grises.

Enfin, l'éclairage naturel sera recherché dans tous les espaces et l'éclairage artificiel optimisé. L'ensemble de ces mesures permettra de respecter à minima le niveau RT2012-20% défini dans le programme.



Un rapport nouveau à l'alimentation grâce à l'agriculture urbaine

Finalité : dynamique de développement suivant des modes de production et de consommation responsables

En lien avec les trois piliers du Contrat de Ville du territoire de l'agglomération annemassienne, l'opération d'agriculture urbaine, initiée au Quartier du Perrier, a pour objectif de **développer l'accès à une alimentation en circuit court**. En 2019, les études de faisabilité ont débuté pour cette opération qui vise également à renforcer le caractère végétal du quartier mais aussi à participer à son changement d'image.

Cette opération clé du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain d'Annemasse Agglo a été initiée par le Conseil Citoyen du quartier et s'intégrera dans certains espaces verts libres. Elle vise à **renforcer les actions en matière de cohésion sociale** via des activités pédagogiques liées au jardinage. Une structure économique pérenne et innovante renforcera l'attractivité économique du quartier grâce à un circuit de distribution sur le quartier ou à proximité immédiate. La distribution en circuit court permettra de sensibiliser les habitants du quartier aux questions alimentaires au plus proche de leur espace vécu du quotidien.

Un lieu totem sera ouvert à tous et proposera des **ateliers pédagogiques et de médiations** afin de sensibiliser les habitants à l'impact de l'alimentation sur la santé. La question du cycle de production de l'alimentation, de la pousse à la consommation sera un des points clés des ateliers pédagogiques afin de développer de nouvelles pratiques alimentaires dans un quartier fortement marqué par des problématiques de santé liées en partie aux modes et sources d'alimentation. Ce projet s'intégrant pleinement dans la question de l'impact de l'alimentation sur la santé soulevée dans le cadre du Contrat de ville, une enquête qualitative pourra également être réalisée, avant le lancement opérationnel du projet auprès des habitants du Quartier Prioritaire de la Politique de la Ville et après la mise en exploitation, afin de mesurer l'impact des actions de sensibilisation sur l'alimentation des habitants.



60 m² de culture sous serre



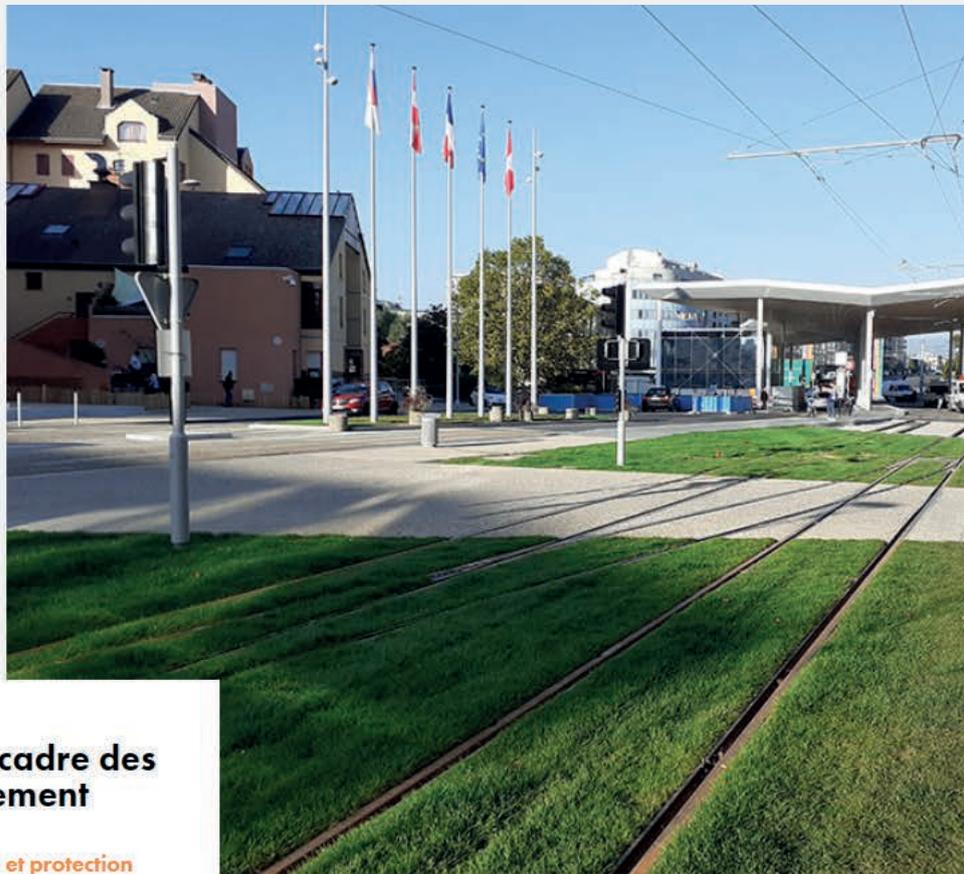
Egalité hommes femmes : que de chemin à parcourir

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Parmi les victimes qui viennent consulter l'intervenante sociale au commissariat, il y a une surreprésentation des femmes. Et le chiffre augmente, notamment parce que les messages véhiculés par la société libèrent leur parole. La lutte contre les violences sexistes envers les femmes est une des thématiques de la lutte contre les discriminations. Et si le profil psychologique de l'agresseur est très difficile à déterminer, on sait en revanche que c'est la relation de domination qui constitue la base des violences conjugales.

Il faut aussi parler des **violences économiques** ; une personne privée de moyen de paiement et qui doit quémander pour faire des courses est une victime.

Par ailleurs, il apparaît essentiel de travailler, dès l'école, sur la représentation hommes-femmes. Car on le sait, c'est au sein de l'institution scolaire que tout commence. Dans les manuels d'école qui nous présentent le père la plupart du temps dans des métiers dits *masculins*, et la mère dans l'accomplissement des tâches quotidiennes comme le ménage ou la cuisine, ces inégalités sont construites dès le plus jeune âge. Ces représentations sont ensuite intériorisées par les filles et les garçons le restant de leur scolarité et débouchent dans la sphère de l'emploi sur les mêmes représentations sociales. On tend fort heureusement davantage à **éduquer les enfants à une vie de mixité et d'égalité** dans le but de diversifier un maximum l'orientation.



Une ville redessinée dans le cadre des nouveaux modes de déplacement

Finalité : lutte contre le changement climatique et protection de l'atmosphère

Au-delà de la facilité de déplacement qu'elle procure, la mise en service du tramway, le 15 décembre 2019, a aussi donné la possibilité aux usagers de **voir leur ville autrement**. En effet, la collectivité a totalement repensé l'ensemble des espaces situés aux abords du tram. La réhabilitation complète des secteurs traversés a offert des trottoirs optimisés, des arbres plantés, des espaces publics créés, du gazon posé, des pavés remplaçant le béton.

Si la nature se fait une place en ville, la gare d'Annemasse est elle aussi métamorphosée ; un nouveau quai pour accueillir le Léman Express et un nouveau bâtiment voyageur pour accueillir les milliers de voyageurs supplémentaires, un parking silo pour permettre à tous de se garer à proximité ont été réalisés, etc. Quant aux espaces publics, ils ont été repensés de part et d'autre de la gare : **un parvis pour assurer la sécurité des voyageurs et créer une zone agréable devant la gare**, des espaces publics pour créer un **nouveau parc urbain** en lien direct avec la gare, des zones de dépose-minute, de nouveaux arrêts de bus, des consignes vélo et un service de location longue et moyenne durée de vélos (classiques, pliants ou à assistance électrique), est proposé, ainsi que de réparation et marquage des vélos.

Autant de réalisations qui faciliteront, demain, la multimodalité. Dans cette perspective, 5 véhicules d'autopartage sont mis à disposition, (4 stations sont déployées sur le territoire) ainsi que 2 consignes vélo. De plus, les bus, les parkings relais P+R, la voie verte du Grand Genève, ainsi que les parcs de stationnement public de la ville offrent la possibilité aux habitants et visiteurs d'avoir accès à une alternative efficace à la voiture.



100 places de consigne vélo



Les citoyens associés au projet de Règlement Local de Publicité Intercommunal

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Le Règlement Local de Publicité Intercommunal et des enseignes à l'échelle intercommunale représentant un élément essentiel pour la **qualité de nos paysages**, de nos entrées de villes, mais aussi pour la **visibilité des commerces** et le **bon fonctionnement de notre territoire**, la phase de consultation a été couplée avec la phase d'étude.

Habitants, associations, commerçants, professionnels de l'affichage ont pu s'exprimer dans le cadre de la présentation du projet de règlement lors de réunions avec les différents acteurs du territoire. Commerçants et afficheurs ont été sensibilisés à la nécessité d'une mise en cohérence en termes d'implantation des dispositifs publicitaires visibles depuis la voie publique mais aussi des enseignes et des préenseignes.

Enseignes : inscription apposée sur un bâtiment ou scellées au sol et relative à une activité qui s'y exerce.

Préenseignes : inscription indiquant la proximité d'un bâtiment où s'exerce une activité. Ex. : Boucherie dans 50 mètres.



La participation citoyenne au cœur de l'action d'Annemasse Agglo

Finalité : cohésion sociale et solidarité entre les territoires et les générations

Annemasse Agglo a plus que jamais à cœur d'être à l'écoute des besoins des habitants. La définition du Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain (NPNRU), en collaboration avec la Ville d'Annemasse, a été menée toute l'année de manière participative, au moyen d'**ateliers de concertation et de participation citoyenne** qui ont réuni 175 personnes. 66% d'entre elles répondaient pour la première fois à de telles sollicitations. Diverses thématiques ont été abordées : déplacements, espaces publics, espaces pour les enfants, etc.

Par ailleurs, le conseil citoyen du Perrier-Livron-Château Rouge a été très actif en tant que garant de la maîtrise d'usage sur le quartier. De nombreuses actions sont directement issues des outils participatifs mis en place par la Ville d'Annemasse, avec l'implication active des habitants dans la création du tiers-lieu culturel La Bulle, la mise en place des Permis de jardiner, la création de zones 30 et d'une ligne de bus supplémentaire sur le Perrier, etc.

Enfin, la plateforme numérique *Dites-nous tout* créée pour la révision du Schéma de Cohérence Territoriale est une première pour l'Agglomération, qui souhaitait renforcer ses outils de participation afin de prendre en compte les avis de ses concitoyens dans l'élaboration des projets du territoire ; économie locale, transports en commun, espaces verts en ville, espaces de rencontres et ville durable... tous ces enjeux sont au cœur des débats.

Photo : atelier de concertation dans le cadre du projet de La Bulle



175 participants aux ateliers de concertation



Un projet ambitieux pour les 700 élèves à Vétraz-Monthoux

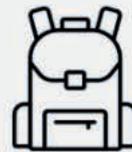
Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Pour répondre à la croissance démographique – Le Département de la Haute-Savoie accueille chaque année 12000 nouveaux habitants – et remédier au niveau de saturation des établissements, un nouvel établissement s'érigera à Vétraz-Monthoux dans le cadre d'un partenariat entre le Département de Haute-Savoie, la commune de Vétraz-Monthoux et Annemasse Agglo.

En juillet 2019, le Département a donné son feu vert pour l'emplacement le secteur des *Petits Prés / Prés du Nant*. A la réalisation du collège s'ajouteront les équipements annexes ; logements de fonctions, locaux techniques, équipements sportifs associés et aménagements associés : arrêts de car, dépose-minute, espaces publics, parking mutualisé de 70 places.

Un anneau sportif de 8500 m² et un gymnase de 3000 m² qui permettra en outre d'accueillir en journée les collégiens pour leur pratique sportive, et en soirée les clubs de l'agglomération, sont également prévus. Ajoutons encore que ce collège propose un patrimoine immobilier intégrant les meilleures normes environnementales et répondant aux objectifs pédagogiques du 21^{ème} siècle.

Enfin, pour permettre aux habitants d'appréhender le projet, le scénario envisagé par les collectivités partenaires a été présenté à la population invitée à s'exprimer durant une période de concertation ouverte du 7 octobre au 8 novembre inclus.



7 000 m² bâtis pour le futur collège

de Vétraz-Monthoux



Les femmes ont leur place sur les chantiers à Annemasse Agglo

Finalité : épanouissement de tous les êtres humains

Les premières visites de chantier de la nouvelle gare d'Annemasse en mai 2019 ont été l'occasion de découvrir les coulisses et les équipements grâce à la présence de techniciens. Découverte de la Maison de la Mobilité et du Tourisme, du parvis sud piétonnier, du parking en silo de 500 places, du nouveau bâtiment voyageurs et du passage souterrain traversant étaient au programme.

Derrière ce projet d'envergure, les visiteurs ont-ils réalisé **la féminisation de plus en plus grande des équipes de suivi des chantiers et de maîtrise d'œuvre** ? Sans doute pas, tant il est vrai que les femmes ne représentent que 12% des effectifs dans les travaux publics. Les idées reçues sur les métiers du BTP ont donc la vie dure : trop physiques, inconciliables avec la vie de famille, etc. Bâtir au féminin serait-il alors un pari impossible ? Certes non car le secteur du BTP voit la féminisation progresser, même si cela se fait lentement.

Et pourtant... Concernant les grands projets du tramway, les chefs de projets sont en majeure partie de femmes, tout comme pour la ZAC Etoile Annemasse, pilotée elle aussi par des mains féminines. Ces dernières, la réalisation des grands chantiers sur Annemasse Agglo l'ont prouvé, ont autant leur place que les hommes sur les chantiers. D'autant plus qu'aujourd'hui, avec les nouvelles technologies, les chantiers se sont mécanisés. Par ailleurs, les femmes sont souvent beaucoup plus vigilantes en matière de sécurité et très à l'écoute.